

FIRMA PRODUKCYJNO HANDLOWA ART.- METAL SP.J.

JOLANTA DOBRODZIEJ, GRZEGORZ DOBRODZIEJ

UL. JABŁONIOWA 124

83 - 331 ŁAPINO KARTUSKIE

Egzemplarz nr

INSTRUKCJA OPERACYJNA ŁĄDOWISKA „ ŁAPINO KARTUSKIE – ART METAL 2 ”

WOJEWÓDZTWO : **POMORSKIE**

POWIAT : **KARTUSKI**

GMINA : **ŻUKOWO**

ŁAPINO KARTUSKIE 2018

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA „ŁAPINO KARTUSKIE - ART METAL 2 ”	INOP
--	------

**WYKAZ UŻYTKOWNIKÓW INSTRUKCJI OPERACYJNEJ LĄDOWISKA
„ ŁAPINO KARTUSKIE – ART METAL 2 ”**

Numer egz.	Nazwa użytkownika
1.	Urząd Lotnictwa Cywilnego
2.	Firma Produkcyjno Handlowa Art.-Metal Sp.J.
3.	Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

INSTRUKCJA OPERACYJNA ŁĄDOWISKA

„ŁAPINO KARTUSKIE - ART METAL 2 ”

INOP

ZMIANY I UZUPEŁNIENIA

STRONA NR	ZMIANA NR/ROK	DATA OBOWIĄZYWANIA	PODPIS
1	0/2018	10.02.2018	
2	0/2018	10.02.2018	
3	0/2018	10.02.2018	
4	0/2018	10.02.2018	
5	0/2018	10.02.2018	
6	0/2018	10.02.2018	
7	0/2018	10.02.2018	
8	0/2018	10.02.2018	
9	0/2018	10.02.2018	
10	0/2018	10.02.2018	
11	0/2018	10.02.2018	
12	0/2018	10.02.2018	
13	0/2018	10.02.2018	
14	0/2018	10.02.2018	
15	0/2018	10.02.2018	
16	0/2018	10.02.2018	
17	0/2018	10.02.2018	
18	0/2018	10.02.2018	
19	0/2018	10.02.2018	

Każda wprowadzona zmiana lub uzupełnienie powinny być wprowadzone do INOP i zaopiniowane przez PAŻP. Zmianę należy zaznaczyć w stopce strony z podaniem numeru i daty zmiany. Za aktualizację instrukcji odpowiedzialny jest Zarządzający Łądowiskiem.

OBOWIĄZUJĄCA LISTA KONTROLNA STRON

STRONA	DATA
1/19	luty 2018
2/19	luty 2018
3/19	luty 2018
4/19	luty 2018
5/19	luty 2018
6/19	luty 2018
7/19	luty 2018
8/19	luty 2018
9/19	luty 2018
10/19	luty 2018
11/19	luty 2018
12/19	luty 2018
13/19	luty 2018
14/19	luty 2018
15/19	luty 2018
16/19	luty 2018
17/19	luty 2018
18/19	luty 2018
19/19	luty 2018

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	0-5
1. DANE OPERACYJNO-TECHNICZNE.....	6
2. CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA	7
3. SYTUACJE SZCZEGÓLNE	13
4. WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU	17
5. POMOCE RADIOKOMUNIKACYJNE	17
6. POMOCE RADIONAWIGACYJNE	17
7. POMOC MEDYCZNA	17
8. POSTERUNEK POLICJI.....	18
9. STRAŻ POŻARNA	18
10. INFORMACJE ADMINISTRACYJNE.....	18
11. ŁĄCZNOŚĆ Z AMC/ATS.....	19
12. OSŁONA METEOROLOGICZNA	19

ZAŁĄCZNIKI:

Załącznik nr 1: plan lądowiska mapa w skali 1:5000

Załącznik nr 2: plan ratowniczy lądowiska

Załącznik nr 3: dokument potwierdzający zgodę posiadacza nieruchomości, na której znajduje się lądowisko, wraz z dokumentem poświadczającym tytuł prawny do nieruchomości.

Załącznik nr 4: podłużne oraz poprzeczne profile pól wznoszenia podejścia w skali pionowej 1:1000 i poziomej 1:5000 , 1:6, 1:2 z naniesionymi obiektami wysokościowymi.

Załącznik nr 5: szkic lądowiska

Załącznik nr 6: pozytywna opinia Burmistrza Gminy Żukowo na wykorzystanie części działki nr ewidencyjny 59/7 do celów lotniczych.

Załącznik nr 7: mapa obszaru lądowiska w skali 1:25 000 z oznaczoną granicą lądowiska oraz wskazującą istniejące przeszkody lotnicze w promieniu 1 km od punktu odniesienia lądowiska.

Załącznik nr 8: plan kręgu nadlotniskowego mapa w skali 1:25000

1. DANE OPERACYJNO-TECHNICZNE

1.1. Współrzędne geograficzne punktu odniesienia (ARP) według WGS-84:

- szerokość geograficzna: 54° 17' 29" N,
- długość geograficzna: 018° 25' 45" E.

1.2. Położenie środka lądowiska w stosunku do miejscowości:

- **Żukowo**, odległe o 7 km, kierunek 326° GEO,
- **Gdańsk**, odległy o 12 km, kierunek 026° GEO,
- **Gdynia**, odległa o 25 km, kierunek 021° GEO.
- **Pruszcz Gdański**, odległy o 10 km, kierunek 127° GEO.
- **Kościerzyna**, odległa o 32 km, kierunek 239° GEO.
- **Starogard Gdański**, odległy o 35 km, kierunek 177° GEO.
- **Wejherowo**, odległe o 36 km, kierunek 332° GEO.

1.3. Częstotliwość, sygnał radiowy radiostacji korespondencyjnej lądowiska.

Brak.

1.4. Wzniesienie punktu odniesienia lądowiska nad poziom morza:

168,0 m (551 ft) AMSL

1.5. Przeznaczenie lądowiska.

Lądowisko przeznaczone jest do operacji startów i lądowań, wykonywanych zgodnie z przepisami dla lotów z widocznością VFR w dzień dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 4000 kg oraz maksymalnym wymiarze śmigłowca 12,5 m .

Loty wykonywane są przez przykładowe typy statków powietrznych:

Robinson R 44, Robinson R 66, Robinson R 22, Yoyo, Bell 206, Eurocopter EC 135

1.6 Warunki korzystania z lądowiska:

Lądowisko przeznaczone jest wyłącznie dla jednego śmigłowca. Nie dopuszcza się wykonywania równoczesnych startów i lądowań drugiego śmigłowca.

Lądowisko jest całoroczne czynne od Pn-Pt w godzinach 10 -15.

Starty i lądowania śmigłowca mogą odbywać się wyłącznie po uzgodnieniu z Zarządzającym lądowiskiem. Tel. kontaktowy dotyczący przylotów +48 58 6818078.

Obowiązkowy kontakt z Zarządzającym w przypadku przylotów z wyprzedzeniem 4 h przed planowanym przylotem.

2. CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA

2.1. Wymiary pola wzlotów:

Strefa końcowego podejścia i startu FATO wraz z zabezpieczeniem o wymiarach:

- długość – 25 m
- szerokość – 25 m

Strefa przyziemienia i utraty siły nośnej TLOF o wymiarach:

- długość – 8 m
- szerokość – 8 m

2.2. Główny kierunek startu/lądowania:

- główny kierunek startu 114° / 294° GEO,
- główny kierunek lądowania 114° / 294° GEO.

2.3. Oznaczenia drogi startowej (pola wzlotów).

Strefa końcowego podejścia i startu (FATO) o nawierzchni naturalnej jest oznakowana znakami granicznymi (prostokąty i narożniki pomalowane w kolorze białym wykonane z betonu lub systemu TERRA GRID E-35 o wym 1m x 0,3 m lub ciągła linia o szerokości 0,3 m), rozmieszczonymi wzdłuż granic strefy końcowego podejścia i startu (FATO) . Strefa końcowego przyziemienia i utraty siły nośnej (TLOF) o nawierzchni sztucznej (o wymiarach 8m x 8m) z literą H w kolorze białym wykonanym z betonu lub systemu TERRA GRID E-35.

• Starty i lądowania statków powietrznych będą się odbywały z jak najmniejszą uciążliwością dla środowiska

2.4. Rodzaj nawierzchni drogi startowej.

FATO - nawierzchnia naturalna, o zagęszczonym podłożu z odwodnieniem stosownym do lokalnych warunków hydrogeologicznych, jest koszona i utrzymywana we właściwym stanie. Porą zimową odśnieżana.

TLOF – nawierzchnia sztuczna (płyta o wymiarach 8m x 8m) wykonana z betonu lub systemu TERRA GRID E-35.

2.5. Dostępność środków p.poż.:

- zaopatrzenie w wodę z wodociągu gminnego.

Sprzęt p.poż.:

- agregat gaśniczy proszkowy 25 kg szt. 2
- gaśnica śniegowa 5 kg szt. 2
- gaśnica proszkowa 12 kg szt. 2
- łom szt. 1
- nożyce do blachy.....szt. 1
- koc gaśniczy szt. 2
- rękawice żaroodporne kpl. 2
- *topór (nie klinujący)*..... szt. 1

2.6. Obsługa statków powietrznych.

- kotwiczenie statków powietrznych na płycie przyziemienia.

2.7. Ogrodzenie.

Droga startowa / pole wzlotów FATO nie jest ogrodzona ;oznakowanie – tablice ostrzegawcze – „**Zakaz wstępu na teren lądowiska**”.

2.8. Oznaczenie strefy przyziemienia.

Strefą przyziemienia (o wymiarach 8m X 8m) jest powierzchnia utwardzona w kształcie kwadratu z literą H.

2.9. Droga dojazdowa.

Dojazd bezpośrednio od drogi powiatowej nr 1929G Kolbudy – Łapino Kartuskie - Lniska drogą utwardzoną przez posesję ART METAL Sp.J.

2.10. Przestrzeń powietrzna:

Klasa przestrzeni G w której służbę informacji powietrznej pełni FIS Gdańsk, częstotliwość 127,150 MHz znak wywoławczy „GDAŃSK INFORMACJA”. Lądowisko znajduje się w strefie poniżej TMA GND A1800 ft/FL135 oraz 200 m na południe od CTR EPGD GND/1800ft częstotliwość 118,100 MHz, znak wywoławczy Gdańsk Tower, ok.12 km na wschód od TRA 44A 1800ft /5500ft, ok. 22 km na południowy- wschód od TRA 44B 1800ft /5500ft poniżej TRA 44A, TRA 44B znajduje się MATZ EPPR GND/1800ft częstotliwość 126,500 MHz, znak wywoławczy Pruszcz Tower oraz ok.12 km na wschód od EA 254 EPPR GND/1800ft, ok.19 km na południe od TRA 20A GND/4500ft, ok.14 km na południowy-wschód od TRA 20B GND/5500ft, ok. 22 km na południowy- wschód od TRA 20C GND/5500ft, ok. 32 km na południowy- wschód od TRA 20D GND/1800ft, oraz ok.40 km na północny-zachód od MATZ EPCE A GND/4500ft oraz ok. 30 km na północny-zachód od MATZ EPCE B GND/3500ft częstotliwość 126,750 MHz, znak wywoławczy Cewice Info. oraz ok. 40 km na północny-zachód od EA 250 EPCE GND/3500 ft.

Szczegółowe informacje na temat aktywności poszczególnych tras i elementów przestrzeni powietrznej, tj. rzeczywistego czasu ich wykorzystania lub rezygnacji z wykonywania lotów w danym dniu są dostępne w AMC Polska. Planowane czasy wykorzystania elastycznych przestrzeni powietrznej podawane są w bieżącym AUP. Aktywność struktur przestrzeni powietrznej na kolejny dzień jest dostępne na stronie AMC Polska (<http://amc.pansa.pl>).

2.11. Charakterystyka przedpola:

a) charakterystyka terenu na którym położona jest droga startowa:

Strefa końcowego podejścia i startu (FATO) o nawierzchni naturalnej i zostały wydzielone, na działce nr 20/16 położonych w miejscowości Łapino Kartuskie. Jest on wyrównany, właściwie utrzymywany i nadaje się do normalnego użytkowania.

b) charakterystyka terenu w osi drogi startowej:

Na kierunku 114° GEO:

- za końcem pola wlotów, na wysokości 150,0 m AMSL, na przedłużeniu w odległości 2000 m od końca pola wlotów znajduje się równe pole orne (1500 m x 400 m), które może być wykorzystane jako pole awaryjnych lądowań.
- za końcem pola wlotów, na wysokości 99,3,0 m AMSL, na przedłużeniu w odległości 1300 m od końca drogi startowej rozlewisko rzeki Radunia.
- za końcem pola wlotów w osi na wysokości 100 m AMSL znajdują się zabudowania miejscowości Kołbudy Górne w odległości 1000 m i wysokości 9m i Kołbudy Dolne w odległości 1500 m i wysokości 9m .
- za końcem pola wlotów w osi na wysokości 161 m AMSL w odległości 170 m znajduje się zwarty kompleks leśny o wysokości 15 m .

Na kierunku 294° GEO:

- za końcem pola wlotów, na wysokości 210,0 m AMSL, na kierunku 268° GEO w odległości 5000 m od końca pola wlotów znajduje się równe pole orne (1000 m x 700 m), które może być wykorzystane jako pole awaryjnych lądowań.
- za końcem pola wlotów w osi na wysokości 171 m AMSL znajduje się w odległości 1000 m zwarty kompleks leśny o wysokości 18 m.

c) Charakterystyka otaczającego terenu:

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA

„ŁAPINO KARTUSKIE - ART METAL 2 ”

INOP

- od północy - pola oraz zabudowania miejscowości Łapino Górne o wysokości 7m (150,0 m AMSL) i Niestępowo o wysokości 7 m (125 m AMSL) oraz rzeka Radunia;
- od zachodu – pola, las mieszany o wysokości 25 m zabudowania miejscowości Przyjaźń o wysokości 6 m (150,1 m AMSL), Mała Przyjaźń o wysokości 6 m (158,5 m AMSL) ;
 - od wschodu – pola , zwarty las mieszany o wysokości 25 m (157 m AMSL) rzeka Radunia oraz zabudowania miejscowości Kołbudy Dolne o wysokości 9m (110,0 m AMSL) i Kołbudy Górne o wysokości 9 m (157,0 m AMSL)
- od południa – pola, sad , zwarty las mieszany o wysokości 25 m (163 m AMSL) i zwarta zabudowa miejscowości Czapelsko o wysokości 7 m (155 m AMSL) .

d) Opis obiektów charakterystycznych:

Brak.

e) Przeszkody lotnicze.

l.p.	Rodzaj obiektu	Wysokość [m] n.p.m	Wysokość [m] n.p.t	Oświetlenie Przeszkody TAK/NIE	Kierunek GEO od ARP/HRP [°]	Odległość od ARP/HRP [m]
1	Brak					

f) Obiekty charakterystyczne.

l.p.	Rodzaj obiektu	Wysokość [m] n.p.m	Wysokość [m] n.p.t	Oświetlenie Przeszkody TAK/NIE	Kierunek GEO od ARP/HRP [°]	Odległość od ARP/HRP [m]
1	Linia 110 kV	183	23	NIE	281°	330

2.12. Procedury wykonywania lotów:

Starty i lądowania śmigłowca mogą odbywać się wyłącznie po uzgodnieniu z Zarządzającym lądowiskiem. Tel. kontaktowy dotyczący przylotów : +48 58 681 80 78 od Pn-Pt w godzinach 10 -15. Obowiązkowy kontakt z Zarządzającym w przypadku przylotów z wyprzedzeniem **4h** przed planowanym przylotem.

a) procedury wykonywania lotów:

Ze względu na bliskie położenie lądowiska od granicy CTR EPGD dowódcy statków powietrznych powinni wykonywać loty bez naruszenia granic CTR EP GD (wyjątek – patrz pkt. 2.12 a).

- starty na kierunku 114° GEO mogą być wykonywane przez statki powietrzne których osiąговые parametry (techniczne) pozwalają na ich bezpieczne wykonanie tj. przejście nad przeszkodami minimum 15 m do osiągnięcia wys. 100 m.
- lądowanie na kierunku 294° GEO mogą być wykonywane przez statki powietrzne których osiąговые parametry (techniczne) pozwalają na ich bezpieczne wykonanie tj. podejściem do lądowania z przewyższeniem nad przeszkodami minimum 15 m.

b) kierunki i wysokości kręgów;

- podczas wykonywania startów i lądowań na kierunkach:
 - 114° GEO obowiązuje prawy krąg,
 - 294° GEO obowiązuje lewy krąg,
- wysokość kręgu 300 m (984 ft) AGL, 468 m (1535 ft) AMSL oraz przebieg kręgu nadlotniskowego zgodnie z załącznikiem graficznym ze szczególną uwagą na bliskość granicy CTR EPGD.

UWAGA 1: Dowódca statku powietrznego wykonujący start z lądowiska „Łapino Kartuskie- ArtMetal 2 ” powinien odpowiednio wcześniej skoordynować kierunek i czas startu z operacjami lotniczymi wykonywanymi z sąsiedniego lądowiska dla samolotów „Łapino Kartuskie- ArtMetal ” zlokalizowanym w południowej i zachodniej części działki nr 59/7 oraz zachodniej części działki 59/3 .

UWAGA 2: Przyłoty na lądowisko „Łapino Kartuskie- ArtMetal 2 ” odbywają się z wykorzystaniem częściowo aktualnie obowiązującego kręgu na lądowisku „Łapino Kartuskie- ArtMetal ” zlokalizowanym w południowej i zachodniej części działki nr 59/7 oraz zachodniej części działki 59/3 . Kierunek wiatru i kierunek podejścia do lądowania powinny zostać sprawdzone powyżej wysokości kręgu. Następnie należy wykonać zejście do wysokości gdzie ruch jest mniejszy. W odpowiednim momencie wykonać wyjście z kręgu i lądować na lądowisku „Łapino Kartuskie – ArtMetal 2 ”.

c) przebieg planowanych tras dolotowych z/do lądowiska nie wyznaczono.

Doloty/odloty z/do lądowiska powinny być planowane przez załogi z kierunków południowych i zachodnio-południowych w miarę możliwości z ominięciem CTR EPGD GND/1800 ft i TMA Gdańsk poniżej 1800 ft AMSL.

d) Ze względu na bliskie położenie lądowiska od granicy CTR EPGD dowódcy statków powietrznych powinni wykonywać lot bez naruszenia granic CTR EPGD. W przypadku planowania/wykonania lotu w CTR EPGD (klasa przestrzeni C) istnieje obowiązek wcześniejszego złożenia planu lotu.

3. SYTUACJE SZCZEGÓLNE

3.1. Pola awaryjnych lądowań.

Na kierunku 114° GEO:

- za końcem pola wzlotów, na wysokości 150,0 m AMSL, na przedłużeniu w odległości 2000 m od końca pola wzlotów znajduje się równe pole orne (1500 m x 400 m), które może być wykorzystane jako pole lądowań awaryjnych.

- równoległe do pola wzlotów, na wysokości 163,0 m AMSL, na kierunku 178° GEO w odległości 3000 m znajduje się równe pole orne (800 m x 400 m), które może być wykorzystane jako pole lądowań awaryjnych ;

- równoległe do pola wlotów, na wysokości 160,0 m AMSL, na kierunku 232° GEO w odległości 800 m znajduje się równe pole orne (600 m x 400 m), które może być wykorzystane jako pole lądowań awaryjnych ;

Na kierunku 294° GEO:

- za końcem pola wlotów, na wysokości 210,0 m AMSL, na kierunku 268° GEO w odległości 5000 m od końca pola wlotów znajduje się równe pole orne (1000 m x 700 m), które może być wykorzystane jako pole awaryjnych lądowań.

- równoległe do pola wlotu, na wysokości 125,0 m AMSL , na kierunku 028° w odległości 1000 m od osi pola wlotu znajduje się i równe pole orne (1400 m x 400 m), które może być wykorzystane jako pole awaryjnych;

- za końcem pola wlotów, na wysokości 210,0 m AMSL, na kierunku 308° GEO w odległości 4500 m od końca pola wlotów znajduje się równe pole orne (1000 m x 500 m), które może być wykorzystane jako pole awaryjnych lądowań.

- równoległe do pola wlotów, na wysokości 150,0 m AMSL, na kierunku 335° GEO w odległości 2100 m znajduje się równe pole orne (1200 m x 400 m), które może być wykorzystane jako pole lądowań awaryjnych ;

- równoległe do pola wlotów, na wysokości 145,0 m AMSL, na kierunku 349° GEO w odległości 5200 m znajduje się równe pole orne (1200 m x 500 m), które może być wykorzystane jako pole lądowań awaryjnych ;

3.2. Zasady wznowienia orientacji.

W przypadku utraty orientacji geograficznej należy zawiadomić właściwy organ służby ruchu lotniczego (FIS Gdańsk znak wywoławczy „GDAŃSK INFORMACJA” (127,150 MHz)) i poprosić o asystę nawigacyjną. Poinformować o pozostałości paliwa, ilości czasu na który wystarczy paliwa, warunkach meteorologicznych. Jeśli dowódca uważa, że statek powietrzny jest w niebezpieczeństwie to ustawia transponder na kod 7700. Jeżeli dowódca nie

może nawiązać łączności wówczas powinien ustawić kod na transponderze 7600.

W przypadku konieczności lądowania na lotnisku EPGD przed wejściem w CTR należy nawiązać łączność z TWR Gdańsk, znak wywoławczy „GDAŃSK WIEŻA”, częstotliwość 118,100 MHz i stosować się do poleceń służby kontroli ruchu lotniczego.

W przypadku konieczności lądowania na lotnisku EPPR przed wejściem w MIL CTR należy nawiązać łączność z TWR Pruszcz, znak wywoławczy „PRUSZCZ WIEŻA”, częstotliwość 126,500 MHz i stosować się do poleceń wojskowej służby ruchu lotniczego.

Zasady postępowania w przypadku utraty orientacji geograficznej i przy braku łączności radiowej:

Na północ od Łapina Kartuskiego - należy wykonywać lot w kierunku południowym aż do drogi krajowej nr 20 Żukowo - Kościerzyna- Bytów i następnie należy wykonywać lot wzdłuż drogi w kierunku zachodnim, aż do miejscowości Kościerzyna i wznowić orientację.

Na południe od Łapina Kartuskiego - należy wykonywać lot w kierunku wschodnim aż do autostrady A1 Gdańsk – Łódź i następnie należy wykonywać lot wzdłuż drogi w kierunku południowym, aż do miejscowości Starogard Gdański i wznowić orientację.

Na wschód od Łapina Kartuskiego - należy wykonywać lot w kierunku wschodnim aż do autostrady A1 Gdańsk – Łódź i następnie należy wykonywać lot wzdłuż drogi w kierunku południowym, aż do miejscowości Starogard Gdański i wznowić orientację.

Na zachód od Łapina Kartuskiego - należy wykonywać lot w kierunku południowym aż do drogi krajowej nr 20 Żukowo – Kościerzyna - Bytów i następnie należy wykonywać lot wzdłuż drogi w kierunku zachodnim, aż do miejscowości Kościerzyna i wznowić orientację.

-należy wykonywać lot w kierunku wschodnim aż do linii kolejowej Gdańsk-Bydgoszcz następnie należy wykonywać lot wzdłuż linii kolejowej w kierunku południowym lub północnym aż do skrzyżowania linii kolejowej z drogą krajową nr 22 Starogard Gdański - Chojnice lub do miejscowości Starogard Gdańsk i wznowić orientację.

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA „ŁAPINO KARTUSKIE - ART METAL 2 ”	INOP
--	-------------

3.3. Lądowiska (lotniska) zapasowe:

Oznaczenie	Kierunek z Łapina Kartuskiego	Odległość	Lotniska/lądowiska		Pomoc radiokomunikacyjna
			szerokość N	długość E	
Gdańsk im. Lecha Wałęsy (EPGD)	015° GEO	10 km	54°22'39"	018°27'58"	„GDAŃSK TOWER” 118,100 MHz
MIL Pruszcz Gdański (EPPR)	108° GEO	16 km	54°14'53"	018°40'16"	„PRUSZCZ TOWER” 126,500 MHz
Korne (EPKO)	246° GEO	41 km	54°07'47"	017°50'43"	„KORNE RADIO” 121,175 MHz
Donimierz	327° GEO	21 km	54°29'12"	018°10'02"	brak
Przywidz – Katarynki	213° GEO	10 km	54°12'55"	018°20'22"	Brak
Borsk (EPBO)	223° GEO	49 km	53°57'04"	017°56'52"	„BORSK RADIO” 122,800 MHz
MIL Cewice (EPCE)	291° GEO	45 km	54°24'58"	017°45'48"	„CEWICE INFO” 126,750 MHz

3.4. Ograniczenia lokalne:

Zmiana Nr 0	Wydanie: luty 2018	Strona 16 z 19
-------------	--------------------	----------------

Lądowisko położone jest:

- Lądowisko zlokalizowane położone jest w przestrzeni powietrznej klasy G. Lądowisko znajduje się w strefie poniżej TMA GND A1800 ft/FL135 oraz 200 m na południe od CTR EPGD GND/1800ft częstotliwość 118,100 MHz, znak wywoławczy Gdańsk Tower, ok.12 km na wschód od TRA 44A 1800ft /5500ft, ok. 22 km na południowy- wschód od TRA 44B 1800ft /5500ft poniżej TRA 44A,TRA 44B znajduje się MATZ EPPR GND/1800ft częstotliwość 126,500 MHz, znak wywoławczy Pruszcz Tower oraz ok.12 km na wschód od EA 254 EPPR GND/1800ft, ok.19 km na południe od TRA 20A GND/4500ft, ok.14 km na południowy-wschód od TRA 20B GND/5500ft, ok. 22 km na południowy- wschód od TRA 20C GND/5500ft, ok. 32 km na południowy- wschód od TRA 20D GND/1800ft, oraz ok.40 km na północny-zachód od MATZ EPCE A GND/4500ft oraz ok. 30 km na północny-zachód od MATZ EPCE B GND/3500ft częstotliwość 126,750 MHz, znak wywoławczy Cewice Info. oraz ok. 40 km na północny-zachód od EA 250 EPCE GND/3500 ft.

UWAGA : Przed rozpoczęciem operacji lotniczych z lądowiska Łapino Kartuskie – AtrMetal 2 należy zapoznać się z aktualnym AUP/UUP. Informacje dotyczące ograniczeń w przestrzeni można uzyskać pod numerem telefonu+ 48 22 574 5733 do 5735 - AMC POLSKA (Zespół ASM-3) oraz od FIS Gdańsk.

4. WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU

Wskaźnik kierunku wiatru – umieszczony na dachu budynku gospodarczego w odległości 70 m od krawędzi pola wzlotów w kierunku południowo – zachodnim.

5. POMOCE RADIOKOMUNIKACYJNE

BRAK.

6. POMOCE RADIONAWIGACYJNE

BRAK.

7. POMOC MEDYCZNA

*Powiatowe Centrum Zdrowia Sp. z O.O. NZOZ
Centrum Powiadamiania Ratunkowego w Kartuzach
telefon alarmowy 999; z komórki 112
tel: 58/685 48 00*

*Podstacja Pogotowia Ratunkowego przy Gminnym Ośrodku Zdrowia
w Sierakowicach
telefon alarmowy 999; z komórki 112, tel: 58/ 681 64 66*

8. POSTERUNEK POLICJI

Komenda Powiatowa Policji w Kartuzach
telefon alarmowy 997; z komórki 112
tel: (58) 685 22 22

Komisariat Policji w Żukowie
telefon alarmowy 997; z komórki 112
tel: (58) 685 21 84

9. STRAŻ POŻARNA

KP PSP w Kartuzach
telefon alarmowy 998; z komórki 112
tel: (58) 681 13 58
tel: (58) 694 44 44

OSP w Żukowie
tel: 998; z komórki 112

10. INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

10.1 Właściciel terenu pod lądowisko:

Jolanta Dobrodziej, ul. Jabłoniowa 124, 83-313 ŁPINO KARTUSKIE

Grzegorz Dobrodziej, ul. Jabłoniowa 124, 83-331 ŁPINO KARTUSKIE

10.2. Zarządzający lądowiskiem:

Firma Produkcyjno Handlowa Art.-Metal Sp.J,
ul. Jabłoniowa 124, 83-331 ŁAPINO KARTUSKIE
Grzegorz Dobrodziej tel. 58 681 80 78, e-mail : biuro@art-metal.pl

10.3. Użytkownik/użytkownicy lądowiska :

Firma Produkcyjno Handlowa Art.-Metal Sp.J,
ul. Jabłoniowa 124, 83-331 ŁAPINO KARTUSKIE
Grzegorz Dobrodziej tel. 58 681 80 78, e-mail : biuro@art-metal.pl

11. ŁĄCZNOŚĆ Z AMC/ATS

AMC POLSKA (Zespół ASM-2)

Tel: +48 22 574 57 32; Fax: +48 22 574 57 38.

AMC POLSKA (Zespół ASM-3)

Tel: +48 22 574 57 33 (do 5735); Fax: +48 22 574 57 37.

FIS GDAŃSK

znak wywoławczy „ Gdańsk Informacja”

częstotliwość 127.150 MHz ;

tel: 22-574-74-85,

tel: 58- 340-73-85,

fax: 22-574-74-86.

TOWER GDAŃSK

znak wywoławczy „ Gdańsk Wieża ”

częstotliwość 118.100 MHz ;

tel: 58- 340-74-62,

12. OSŁONA METEOROLOGICZNA

Dla potrzeb lądowiska nie są opracowane dedykowane informacje meteorologiczne.

Centralne Biuro Prognoz Lotniczych – Meteorologiczne Biuro Nadzoru w Warszawie;

tel: +48 22 846 0682;

tel: +48 22 569 4592;

tel: +48 503 122 805;

fax: +48 22 846 3818.

- a) dane i informacje meteorologiczne niezbędne do osłony operacji lotniczych na lądowisku „Łapino Kartuskie – ArtMetal 2” otrzymywane są za pośrednictwem sieci Internet,
- b) zarządzający lądowiskiem zapewnia dostęp do środków łączności w celu uzyskania informacji i danych meteorologicznych z sieci Internet,
- c) informacje meteorologiczne (m.in. METAR, TAF, SIGNIFICANT do 700 hPa, GAMET, itd.) pozyskiwane poprzez stronę www.imgw.pl w zakładce „Awiacja”. Dodatkowo są dostępne obrazy radarowe z telefonów komórkowych, podając adresy zakładek: <http://.pogodynka.pl/radareuro/> lub <http://.pogodynka.pl/radary>

Uwaga. W czasie wykonywania lotów niniejsza instrukcja powinna być dostępna na lądowisku.

Zarządzający